

Lunes, 06 de marzo de 2017

Mejora del servicio y sostenibilidad del MIO, prioridades del nuevo presidente de Metro Cali

BOLETÍN DE PRENSA N° 26

“Alcalde y ciudadanos, la única manera que conozco para agradecer y responder a la confianza que ustedes depositan hoy en este servidor es comprometiéndome a dar lo mejor de mí y a trabajar sin descanso para encarrilar al MIO por la senda del progreso”, con estas palabras inició su discurso Nicolás Orejuela Botero al posesionarse con nuevo presidente de Metro Cali.

Este caleño, con 36 años de edad, es abogado de la Universidad de San Buenaventura, con especialización en Derecho Constitucional y Parlamentario y con una maestría en Derecho Público, ambas de la Universidad Externado.

Orejuela Botero, reconoció que, a pesar de las dificultades, el MIO sigue siendo el proyecto más importante de la ciudad, “por eso mi mensaje hoy es de esperanza y compromiso para cada uno de sus grupos de interés” dijo.

Señaló que enfocará su esfuerzo para privilegiar el servicio a los usuarios y consolidar una movilidad sostenible, “aquella que prioriza al peatón, la bicicleta y el transporte público masivo por encima del vehículo particular” puntualizó.

A los operadores les dijo que solo haciendo viable y transparente su negocio el sistema podrá ofrecer un servicio de excelencia. Que buscará contribuir a la sostenibilidad financiera del MIO, haciendo uso de los mecanismos que introdujo el Plan de Desarrollo Nacional para buscar nuevas fuentes de ingreso.

Reconoció la labor de las ligas de usuarios y veedurías y anunció que fomentará la creación de nuevas ligas “pues entre más usuarios nos retroalimenten, mayores posibilidades tendremos de mejorar”, añadió el nuevo presidente de Metro Cali.

Orejuela Botero vaticinó desde ya que Cali será la primera urbe del país en concluir con éxito la implementación de un sistema de transporte masivo digno y eficiente,

para garantizar un mínimo de condiciones de seguridad en la prestación de un servicio público esencial. Y que espera que la Nación, como socio natural del sistema, pueda encontrar la solución definitiva que le permita consolidar los sistemas de transporte masivo y ajustar su política pública de movilidad urbana de pasajeros en el país.

Nicolás Orejuela Botero fue quien lideró, en 2016, el equipo de trabajo que diseñó la nueva Secretaría de Movilidad de Cali, coordinó en el mismo año el Comité de Movilidad de la Alcaldía de Cali, y asistió por invitación de la Fundación Konrad Adenauer Stiftung, KAS, en agosto de 2016, a un curso de inmersión durante el cual pudo conocer los sistemas de transporte masivo públicos y privados de Berlín y Stuttgart, así como la política del gobierno alemán en torno al transporte eléctrico que desarrolla.

Así llega a Metro Cali donde, señala, ha conformado un gran equipo directivo que le ayudará en la misión de llevar a la entidad al nivel de excelencia deseado, convirtiendo a esta empresa en modelo nacional, y enfatizó que va a defender un interés común: la satisfacción del usuario, al tiempo que hizo una advertencia a los diferentes actores del sistema. “Quiero dejar claro que si no están dispuestos a comprometerse con sinceridad y transparencia para llevar el MIO a donde queremos, no tendrán espacio ni permitiré que se conviertan en el palo en la rueda de este hermoso proyecto”, concluyó el nuevo presidente del ente gestor.

Síguenos en nuestras redes sociales:

Facebook: <https://www.facebook.com/MetrocaliMIO>

Twitter: <https://twitter.com/METROCALI>

Canal Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=3-pTRTlwxZQ>

Instagram: https://www.instagram.com/metrocali_mio/

METRO CALI S.A.
DIRECCIÓN COMERCIAL Y SERVICIO AL CLIENTE

DIRECCIÓN COMERCIAL
Y SERVICIO AL CLIENTE

TELÉFONO: 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



MetroCali MIO



@MetroCali MIO



MetroCali MIO



metrocali_mio

